

KONSORCJUM S-3 KIRCHNER/BÖGL/ENERGOPOL/MÖBIUS  
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S3  
SZCZECIN – GORZÓW WLKP. ODCINEK I  
węzeł "Klucz" – węzeł "Pyrzyce" od km 0+000 do km 28+200  
Numer projektu: GDDKiA/BURI/2006/R/19/FS/SZ



GEOMAR SA

ul. Monte Cassino 18a  
70-467 Szczecin

GEODEZYJNA OBSŁUGA BUDOWY

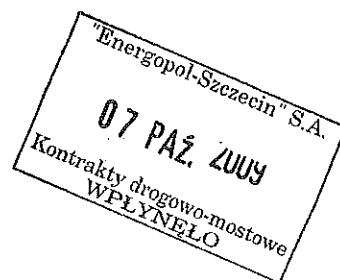
PRACA DODATKOWA (0.5 DNIA)

# OPERAT POMIAROWY

WD-1d

*Pomiar reperów do badania osiadań na górze obiektu  
– pomiar pierwotny*

*km 0+415,12*



Pozycja specyfikacji:

Nr zlecenia .....

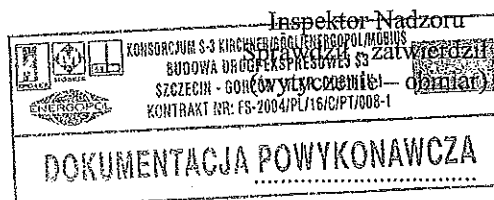
Data .....

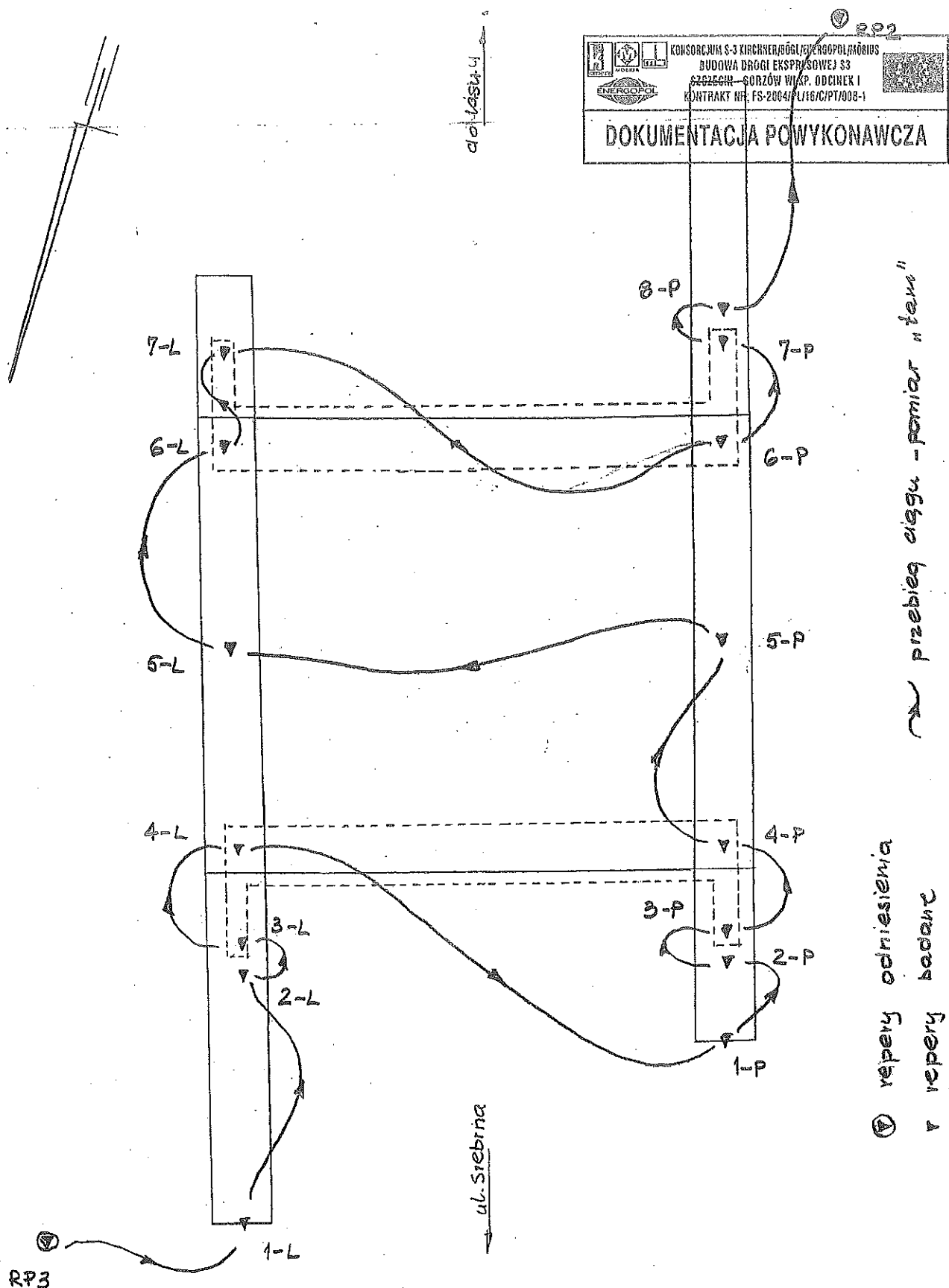
Opracował:	Zatwierdził:
Geodeta Uprawniony	GEODETA UPRAWNIONY
<i>Tomáš Malýburg</i>	Up. Nr 5595
nr uprawnień: 19615	inż. Zbigniew Lis

Potwierdzam  
wytyczenie – obmiar:

Zlecający,  
wytyczenie-obmiar przyjmuję:

*08-10-2009*  
*[Signature]*





SZKIC-DOKUMENTACYJNY/TYCZENIA/POLOWY		Wykonawca: "GEOMAR" S.A. ul. Monte Cassino 18a 70-467 Szczecin
O B I E K T	Tytuł: Umieszczenie reperów do badania osiadania - góła obiektu Obiekt: WD-1d	Data: 02.10.2009
Budowa Drogi Ekspresowej S3 Szczecin-Gorzów Wlkp. Odcinek I węzeł "Klucz" - węzeł "Pyrzyce" od km 0+000 do km 28+200 Nr projektu: GDDKIA/BURI/2006/R/19/FS/SZ	Opracowano na podstawie: GEODETA UPRAWNIONY Nr projektu: PD-312/PW/M Nr rysunku: ing. Zbigniew Lis	Obliczył: Geodeta Uprawniony Włodek Mahrburg nr uprawnień: 19615

Data: 02-10-2009

Obiekt C:\WinKalk\osiadanie\_1d\_gora\_0 [1]

**NIWELACJA (RP3 RP2) POMIAR "TAM"-GÓRA**

Reper początkowy RP3 H = 28,509

Reper końcowy RP2 H = 25,852

dH z pomiaru -2,659

dHteoretyczne -2,657

Odchyłka 0,002



Odchyłka dop. 0,003 m

Suma odległości wstecz = 202,95 m w przód = 206,63 m razem = 409,57

Nr	Typ pomiaru	Pomiar	Odległość	H
RP3	Wstecz	156803	30,77	
1-L	W przód	92524	26,64	29,152
1-L	Wstecz	114303	6,45	29,152
2-L	W przód	117511	6,47	29,120
2-L	Wstecz	117511	6,47	29,120
3-L	W przód	117907	7,41	29,116
3-L	Wstecz	117906	7,41	29,116
4-L	W przód	118537	9,02	29,110
4-L	Wstecz	118520	9,02	29,110
1-P	W przód	115890	4,80	29,136
1-P	Wstecz	115888	4,80	29,136
2-P	W przód	117084	6,87	29,124
2-P	Wstecz	117079	6,88	29,124
3-P	W przód	117235	7,68	29,123
3-P	Wstecz	117237	7,67	29,123
4-P	W przód	118154	9,29	29,114
4-P	Wstecz	132943	9,55	29,114
5-P	W przód	140262	9,73	29,041
5-P	Wstecz	140263	9,73	29,041
5-L	W przód	139890	11,27	29,045
5-L	Wstecz	134540	10,25	29,045
6-L	W przód	150168	10,47	28,889
6-L	Wstecz	150166	10,47	28,889
7-L	W przód	151805	12,11	28,872
7-L	Wstecz	151806	12,11	28,872
6-P	W przód	150103	10,18	28,889
6-P	Wstecz	150113	10,18	28,889
7-P	W przód	152977	11,80	28,861
7-P	Wstecz	152973	11,80	28,861
8-P	W przód	155334	13,87	28,837
8-P	Wstecz	67882	22,29	28,837
Z	W przód	169928	13,78	27,817
Z	Wstecz	79517	27,10	27,817
RP2	W przód	275993	35,24	25,852

Geodeta Uprawniony  
**Tomasz Mańburg**  
 nr uprawnień 19615  
 02.10.2009

GEODETA UPRAWNIONY  
 Upr. Nr 5595  
 inż. Zbigniew Lis

	KONSORCJUM S-3 KIRCHNER/BÓŁKIERGÓPOL/MÖBIUS BUDOWA DRUGI EKSPRESOWEJ S3 SZCZECIN - GORZÓW WLKP. ODCINEK I KONTRAKT NR: FS-2004/PL/16/C/PT/008-1	
<b>DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA</b>		

# NIWELACJA (RP2 RP3) POMIAR "POWRÓT" - GÓRA

Reper początkowy RP2 H = 25,852  
 Reper końcowy RP3 H = 28,509

dH z pomiaru 2,659  
 dH teoretyczne 2,657  
 Odchyłka -0,002  
 Odchyłka dop. 0,003 m  
 Suma odległości wstecz = 198,97 m w przód = 197,80 m razem = 396,77


Nr	Typ pomiaru	Pomiar	Odległość	H
RP2	Wstecz	275994	35,25	
Z	W przód	79501	27,11	27,816
Z	Wstecz	172522	13,79	27,816
8-P	W przód	70478	22,27	28,836
8-P	Wstecz	155091	13,84	28,836
7-P	W przód	152737	11,79	28,860
7-P	Wstecz	152732	11,79	28,860
6-P	W przód	149866	10,18	28,889
6-P	Wstecz	149865	10,18	28,889
7-L	W przód	151565	11,94	28,872
7-L	Wstecz	151565	11,94	28,872
6-L	W przód	149921	10,28	28,888
6-L	Wstecz	149923	10,28	28,888
5-L	W przód	134298	10,25	29,044
5-L	Wstecz	134295	10,25	29,044
5-P	W przód	134655	10,18	29,041
5-P	Wstecz	140361	11,23	29,041
4-P	W przód	133055	8,06	29,113
4-P	Wstecz	118090	8,18	29,113
3-P	W przód	117200	6,66	29,122
3-P	Wstecz	117201	6,66	29,122
2-P	W przód	117046	5,93	29,123
2-P	Wstecz	117044	5,93	29,123
1-P	W przód	115857	4,36	29,135
1-P	Wstecz	115858	4,37	29,135
4-L	W przód	118482	7,84	29,109
4-L	Wstecz	118480	7,84	29,109
3-L	W przód	117857	6,31	29,115
3-L	Wstecz	117859	6,31	29,115
2-L	W przód	117470	5,43	29,119
2-L	Wstecz	117473	5,43	29,119
1-L	W przód	114261	7,54	29,151
1-L	Wstecz	102218	25,70	29,151
RP3	W przód	166430	31,68	28,509

Geodeta Uprawniony  
 Tomasz Mahrburg  
 nr uprawnień 19615


02.10.2009

GEODETA UPRAWNIONY  
 Up. Nr 5595

inż. Zbigniew Lis



KOHSCORCJUN S-3 KIRCHNER/BÜGL/ENERGOPOL/MAJBUS  
 BUDOWA DRÓG EKSPRESOWEJ S3  
 SZCZECIN - GORZÓW WLKP. ODCINEK I  
 KONTRAKT NR: FS-2004/PL/16/C/PT/008-I



**DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA**

WYKAZ UŚREDNIONYCH RZĘDNYCH PUNKTÓW

Nr	H
1-L	29,152
1-P	29,136
2-L	29,120
2-P	29,124
3-L	29,116
3-P	29,122
4-L	29,109
4-P	29,113
5-L	29,045
5-P	29,041
6-L	28,888
6-P	28,889
7-L	28,872
7-P	28,860
8-P	28,837

Geodeta Uprawniony  
*Tomasz Mahrburg*  
 nr uprawnień: 19615  
 02.10.2009

GEODETA UPRAWNIONY  
 Up. Nr 5595  
*inż. Zbigniew Lis*